



TRANSPORDIAMET

Liina Roosimägi
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee

Teie 15.05.2026 nr 16-7/21-00173-150;
16-7/21-00173-151

Meie 09.06.2026 nr 7.2-4/26/8501-3

**Liivi lahe liitla meretuulepargi
keskkonnamõju hindamise programmi
kohta seisukoha esitamine**

Austatud Liina Roosimägi

Küsisite Transpordiameti seisukohta Liivi lahe liitla meretuulepargi keskkonnamõju hindamise programmi kohta. Tutvusime programmiga ning esitame järgmised kommentaarid ja parendusettepanekud.

Punktis 4.7.6 ja joonise 41 juures vajab selgitamist, mis laevatee koridoriga on tegemist, mis täpsemalt on "navigatsiooniohjetid" joonisel ning millistel kaalutlustel on joonisele valitud need konkreetsete kivid selles üldiselt üsna kivirohkes piirkonnas.

Tabelis 10 on väidetavalt toodud kavandatava tegevuse mõjuallikad, kuid mõjurite/mõjude tulbas on mõjuallikate, nagu elektromagnetväli ja füüsiline takistus kõrval ka suur hulk mõjutatud "osapooli". Nt käsitiivalised, muinsuskaitse väärtused ja radarisüsteemid ei ole tuulepargi avaldatava mõju allikad, vaid pigem järgmises punktis lähemalt käsitletud mõjutatavad keskkonnaelemendid.

Tabelite 10 ja 11 järgi esinevad navigatsiooniriskid ainult tuulepargi rajamise ja kasutamise etapis, kuid mitte lammutamise etapis. Tavaliselt eeldatakse tuulepargi lammutamisel umbes samasuguseid riske kui selle ehitamisel. Leiame, et KMH programmi koostamise etapis ei saa lugeda selliseid mõjusid välistatuks ning tabelit 10 ja 11 tuleks vastavalt täiendada.

Tabelis 11 täpsustada, et tuulepargi poolt põhjustatud tuule turbulentsus võib mõjutada lisaks õhusõidukitele ja rannikupiirkonnale ka purjekate liiklemist.

Tabelis 11 ei ole sisuliselt mainitud mõjusid laevaliiklusele. Leiame, nt radaritele tekkivate konkreetsete mõjude kõrval väärivad mainimist ka, et kavandatav meretuulepark piirab koos Liivi lahe meretuulepargiga oluliselt laevade liikumisruumi piirkonnas. See võib olla probleemiks eriti talviti ajal, mil rüüsi jää blokeerib läbipääsu Kihnu madala ja kavandatava Liivi lahe meretuulepargi vahelt.

Tabelis 12 räägitakse tuuletingimuste, sh turbulentsi, lainetuse ja jääolude uuringu ja eksperthinnangu metoodika juures navigatsiooniriskide hindamisest, mille metoodika tuleb eelnevalt kooskõlastada Veeteede Ametiga. Leiame, et navigatsiooniriskide hindamiseks tuleb teha eraldi uuring, millesse tuleb kaasata vastavad huvigrupid ning mille metoodika tuleb kooskõlastada Transpordiametiga.

Tabeli 2 kohaselt on meretranspordi valdkonna ekspert Inga Zaitseva-Pärnaste TalTech Eesti Mereinstituudist. Meile teadaolevalt TalTechi alla ei kuulu Eesti Mereinstituut.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kert Süsmalainen

juhataja

laevateede ja sadamate osakond

Pärtel Keskküla

5243837, Partel.Keskkyla@transpordiamet.ee